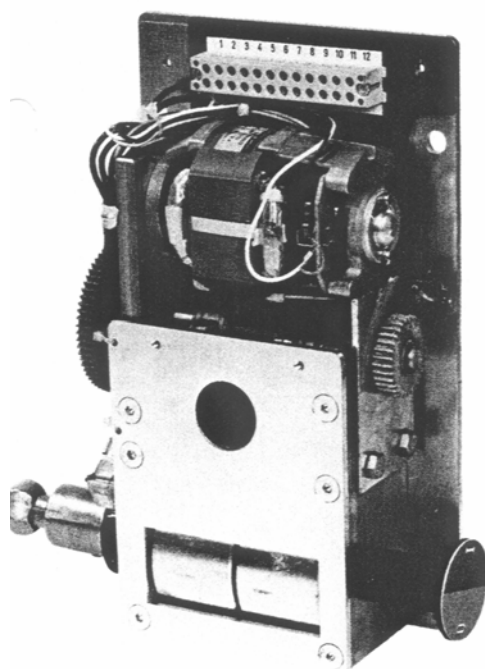


NAPĘD SILNIKOWY TYPU MAR 2 **(do rozłączników wewnętrznych SN typu KL)**

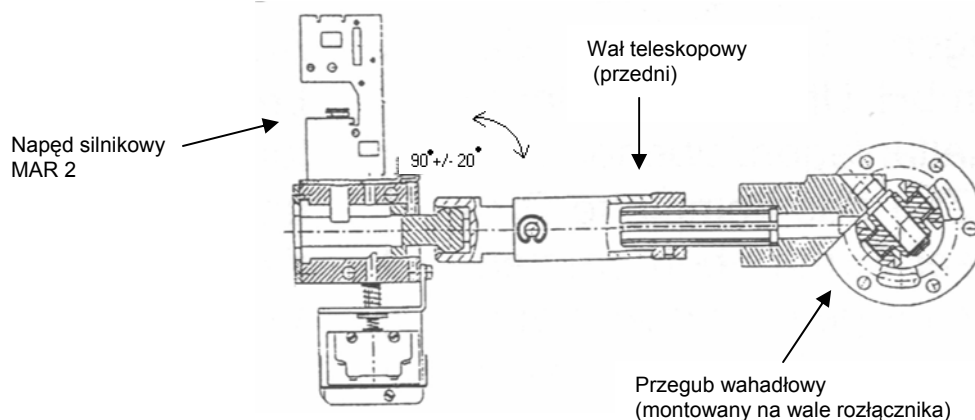


uesa Polska Sp. z o.o.
68-300 Lubsko
ul. Traugutta 2
Tel. 068 / 372 50 00
Fax 068 / 372 50 10

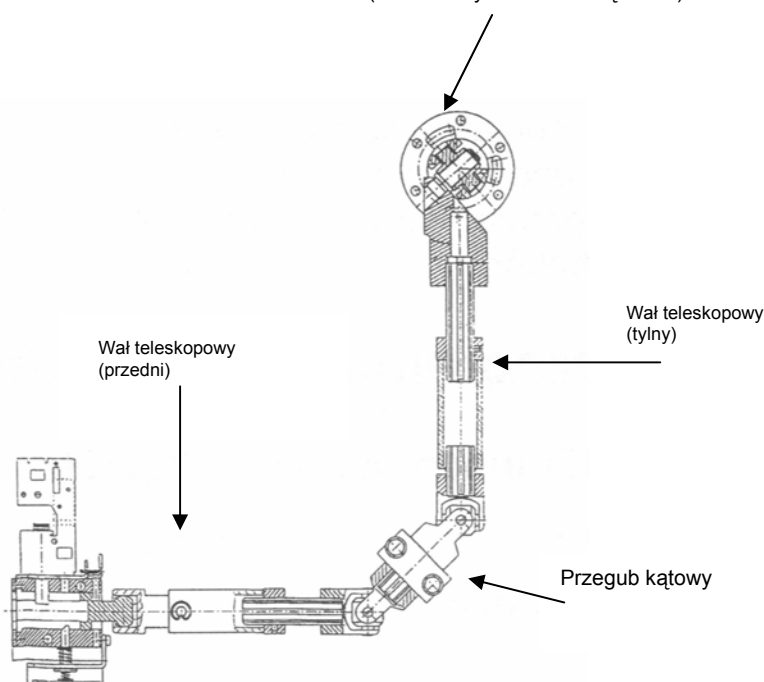
1.Zastosowanie

Napęd silnikowy typu MAR2 przewidziany jest dla wewnętrznych rozłączników SN typu KL (z uziemnikiem lub bez). Napęd MAR 2 łączony jest z elementem wykonawczym –przegubem wahadłowym-przy pomocy wału teleskopowego(Rys.1) a w przypadku połączeń kątowych wymagany jest dodatkowy przegub(Rys.2).

Rys.1 Wał teleskopowy



Rys.2 Wał teleskopowy Z przegubem kątowym



Praca napędu jest jednokierunkowa . Dopasowanie ruchu obrotowego silnika z elementem wykonawczym odbywa się poprzez przegub i wał.

W przypadku braku napięcia zasilania napędu możliwe jest dokonanie łączy za pomocą korby serwisowej dostarczanej wraz z silnikiem .

Napęd silnikowy odpowiada normom IEC 60439-1 i VDE 0660 część 500.

2.Parametry techniczne

Parametry techniczne.

Napięcie zasilania	230 V AC	220 DC	110 DC	60 DC	24 DC
Tolerancja	0,75 UN..... 1,15 Un				
Max. pobór prądu	3,0 A	3,0 A	6,0 A	9,0 A	20,0 A
Wyłącznik zabezpieczający Typu K	2,3 A	2,3 A DC	4,6 A DC	7,0 A DC	16,0 A DC
Czas sygnału	Min 0,5 s				
Moment obrotowy	130 Nm				

Uwaga! W przypadku zasilania napięciem zmiennym 230 V AC należy obwód zasilający z silnikiem połączyć przez prostownik (Typ SKB 25/06 Semikon) i warystor (Typ Epos S20 Burklin).

3.Praca/Obsługa

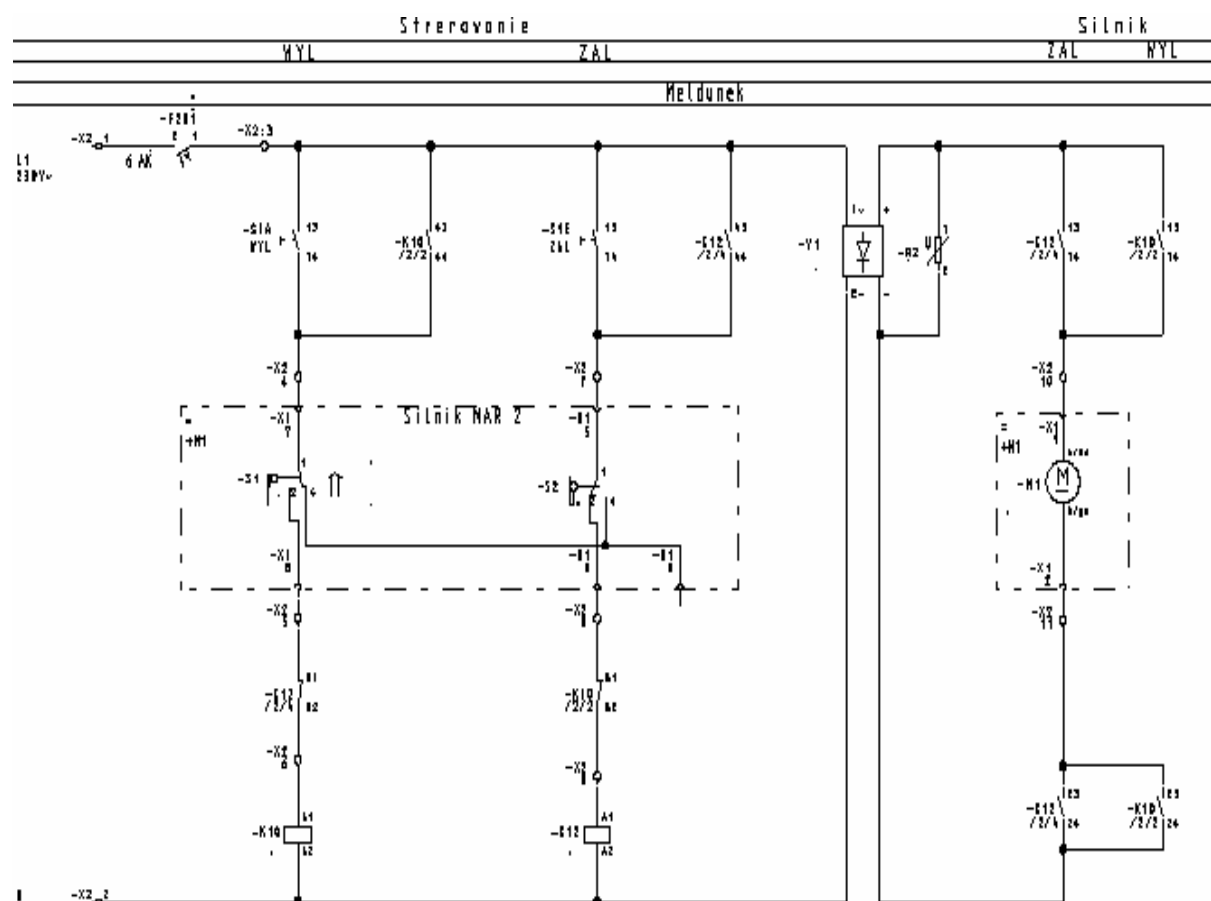
Siła napędowa przenoszona jest przez tryby na wałek centralny silnika. Praca wałka odbywa się w prawym kierunku. Jednokierunkowy tryb pracy napędu wymaga odpowiedniej kontroli położenia. Sterownie elektryczne odbywa się poprzez styki krańcowego położenia S1(ZAŁ) i S2 (WYŁ) jak i przez wbudowane wedle potrzeb przyciski i przekaźniki zabezpieczające (patrz przykładowe połączenie) . Połączenie elektryczne napędu ze sterowaniem realizowane jest z pomocą 7 polowej wtyczki.

4.Dozór

Napęd silnikowy MAR 2 stosowany w urządzeniach działających w znamionowych warunkach pracy powinien być kontrolowany raz do roku. Podczas kontroli sprawdzić należy poprawne działanie wszystkich części mechanicznych, które powinny być nasmarowane. W przypadku dużego zakurzenia lub innych zabrudzeń czyścić delikatnie za pomocą pędzla lub suchej szmatki.

5. Przykładowe połączenie.

Schemat napędu wraz ze sterowaniem, $U_n=230\text{ V AC}$



6. Instrukcja obsługi napędu silnikowego MAR 2 za pomocą korby .

W przypadku zaniku lub braku napięcia zasilania do obsługi napędu silnikowego przewidziana jest korba manewrowa dostarczana wraz z napędem MAR 2.

Rozwiązanie techniczne napędu silnikowego umożliwia załączanie i wyłączenie elementu wykonawczego (rozłącznik, uziemnik) przez ruch obrotowy korby w jednym kierunku (obrót w prawo). Zastosowanie specjalnych łożysk powoduje , że w przypadku prób łączeniowych dokonywanych w innym kierunku napęd będzie w ruchu jałowym a pozostawienie korby w napędzie i podanie sygnału załączającego silnik nie spowoduje jej obrotu.

Używając korby w celu dokonania łączeń należy pamiętać o :

1. Wkładanie korby do otworu napędowego powinno odbywać się bez użycia siły (Próba użycia siły może uszkodzić łożyska).
2. Korbę należy wkładać do końca (około 12 mm) .
3. Końcówkę korby należy zachować w czystości aby nie spowodowała uszkodzeń wewnątrz napędu podczas kolejnych czynności łączeniowych.

